
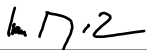
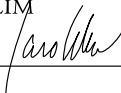
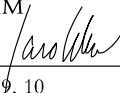



ZMĚNA	POPIS A ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY	DATUM	PODPIS



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa Praha - Italská 45, 121 31 Praha 2				
STŘEDISKO	silnic a dálnic		VEDOUcí STŘEDISKA ING. LUKÁŠ JEŽEK 	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. IVAN POMYKÁČEK 	ING. JIŘÍ JAROLÍM 	ING. JIŘÍ JAROLÍM 		ING. PETR HRADIL 	
KRAJ PRAHA	MČ	PRAHA 2, 3, 8, 9, 10		ÚČEL	PDPS
Nové spojení - Praha hl. n., Masarykovo n., Libeň, Vysočany, Holešovice SO 200 - Rozšíření Husitské ulice				DATUM	01/2020
				MĚŘÍTKO	—
				FORMÁTY	A4
Technická zpráva				ČÁST E.2	PŘÍL. 4.1

České dráhy - Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa Praha

Nové spojení - Praha hl. n., Masarykovo n.,
- Libeň, Vysočany, Holešovice

Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

E.2 1.1 Rozšíření Husitské ulice

Technická zpráva

OBSAH:

1.	Identifikační údaje stavby a investora.....	4
2.	Podklady.....	6
3.	Technické řešení stavebních objektů	6
3.1.	Specifikace stávajícího stavu zpevněných ploch řešeného úseku:.....	7
3.2	SO 200 – Rozšíření Husitské ulice – rekonstrukce povrchů	9
3.3	Organizace výstavby.....	11
4.	Odkazy na ostatní SO	11
5.	Komentář k metodice vyčíslování	12
6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby.....	12
7.	Požární bezpečnost realizované stavby	14
8.	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	14
9.	Další požadavky	14
11.	Připomínky k vydanému konceptu dokumentace PDPS.....	16
12.	Doklady.....	17

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby :	Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice
Stupeň dokumentace :	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Místo stavby :	Na pozemcích Prahy 2, 3, 8, 9, 10 v prostoru železniční stanice Praha hl.n., vrchu Vítkov a území mezi nimi, a dále západně od Vítkova na Balabence až po nádraží Praha Libeň tj. v úseku ohraničeném ulicemi Italskou, Wilsonovou, Husitskou, Pernerovou, Sokolovskou, Českomoravskou, Novovysočanskou, Pod Krejčárkem, Koněvovou a Husitskou, a dále v železničním tělese dráhy mezi hlavním nádražím a vršovickým nádražím (kabel)
Obvodní úřad :	Praha 2, Praha 3, Praha 8, Praha 9, Praha 10
Investor stavby:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa Praha - Italská 45 , 121 31 Praha 2 IČO : 481 18 664 DIČ : 001 - 481 18644
Nadřízený orgán :	Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství Praha Ředitelství divize dopravní cesty Nábřeží L.Svobody 12 , Praha 1
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy Nábřeží L.Svobody 12 , Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a , 130 80 Praha 3 IČO : 25793349 DIČ : CZ25793349
Územně správní orgán :	Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozhodování Pařížská 26 , 110 01 Praha I
Zhotovitel stavebních objektů:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 technické řešení: Ing. Jarolím

2. Podklady

- mapa daného území 1 : 1 000 získaná polohovou i výškovou digitalizací
- Nové spojení - přípravná dokumentace (SUDOP 10/1994)
- Nové spojení - 1. dodatek konceptu stavby (SUDOP 10/1995)
- Pobřežní IV - Jižní varianta (studie - A.D.O. 12/1996)
- Nové spojení - Studie napojení území mezi tratěmi (SUDOP 3/1997)
- konzultace v rozpracovanosti
- Nové spojení - Přípravná dokumentace pro územní řízení (SUDOP 1998)
- Geodetické zaměření zájmové oblasti. (+ doměrky SUDOP PRAHA a.s. 5/2001)
- doměrky terénu v oblastech ul. Husitská (detailně povrch vozovky – klopení, detailně oblast zahrádkářské kolonie u SO 203 A) (SUDOP 11/2001)
- Příslušné normy, předpisy, vzorové listy, technické podmínky
- Dokumentace stavebního objektu ze stupně PSŘ (aktualizace 03/2003)
 - Požadavky firem SKANSKA a.s., SSŽ a.s. a jejich dodavatelů.
 - Aktualizované vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy a.s. k přístřeškům pro cestující u zastávek BUS MHD.
- Výsledky odsouhlasovacího řízení pracovní soupravy realizační dokumentace stavby (RDS)
- výsledky odsouhlasovacího řízení pracovní soupravy realizační dokumentace stavby (RDS) ze dne 28.4.2005 od budoucího správce Technická správa komunikací hl. m. Prahy – oblastní správa SEVER.

- revize kanalizace kamerovým systémem (TvS-centrum Praha, s.r.o provedla 23. 2. 2018).

**- Nové spojení Praha hl.n., Masaryk.n., Libeň, Vysočany, Holešovice PD E.2.4
Silniční propojení Novovysočanská-Pod Plynojemem (Dokumentace
skutečného provedení 06/2009 – SUDOP PRAHA a.s.)**

ZPRÁVA, č. 28/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Husitská (RODOS s.r.o. – 04/2018)

ZPRÁVA, č. 29/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Pod Krejčárkem (RODOS s.r.o. – 04/2018)

ZPRÁVA, č. 30/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Pod Plynojemem (RODOS s.r.o. – 04/2018)

Zaměření Krejčárek – mračna bodů – oblast poklesu násypu (SUDOP Praha a.s. 02/2018)

3. Technické řešení stavebních objektů

PREAMBULE:

Stavební objekty byly realizovány dle vydané RDS v období 2005 – 04/2009 prováděcí firmou SKANSKA. Následovalo období uvedení do předčasného užívání, které trvá a je s údržbou ze strany zhotovitele stavby. Do dnešních dnů však nebyla stavba ve věci komunikací předána MHMP potažmo správci komunikací TSK Praha.

Pro možnost toto předání uskutečnit je nyní potřeba uvést stavební objekty do odpovídajícího stavu pro předání. Toto je tedy předmětem předpokládaných úprav. Pro tyto účely byly provedeny místní šetření za účasti složek TSK a provedeny diagnostiky vozovek. Dle jejich závěrů je nyní navržena „oprava komunikací“.

3.1. Specifikace stávajícího stavu zpevněných ploch řešeného úseku:

Délka upravovaného úseku:	240 m
Plocha vozovky:	3637 m ²
Plocha chodníků včetně SDP:	936,25 m ²
Pozn: levostranný nouzový chodník je výkazově veden vnitřním obsahem SO	

841.

<i>Šířkové uspořádání mimo oblast kontaktu s SO 860 (od přilehlého lokodepa):</i>	
nouzový chodník	1,25 m (v napojení na st. stav š= min.1,25m)
vozovka	0,50 m + 2 x 3,50 m + 0,50 m
střední dělicí pás	2,00 m
v této šířce jsou před a za SO 860 osazována betonová svodidla v=0,81m. (SDP vpravo rozsah: km 0,125 916 – 0,210 123 „ SDP vlevo rozsah: km 0,136 161 – 0,220 009)	
vozovka	0,50 m + 2 x 3,50 m + 0,50 m
chodník	min.2,25 m

<i>Šířkové uspořádání komunikace pod SO 860 (od přilehlého lokodepa):</i>	
nouzový chodník	1,25 m
vozovka	0,50 m + 2 x 3,25 m + 0,50 m
střední dělicí pás	3,00 m
v této šířce jsou dva pilíře estakády s průběžně osazovaným betonovým svodidlem v=0,81m. Opticky tedy nedojde k přerušení tvaru pro celou délku úpravy.	
vozovka	0,50 m + 2 x 3,25 m + 0,50 m
chodník	min.2,25 m

Konstrukce vozovky:	
asfaltový beton ABS I	50 mm
asfaltový beton ABVH I	70 mm
obalované kamenivo OK I	60 mm
obalované kamenivo OK II	70 mm
kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm
šterkodrt' ŠD	min. 180 mm

celkem	min. 580 mm

Konstrukce chodníku a SDP:

litý asfalt LA	30 mm
nepískovaná lepenka	
podkladový beton PB II	80 mm
šterkodrt' SD	min. 120 mm

celkem	min. 230 mm

pozn.: nepískovaná lepenka viz TP 78 oddíl poznámek k odstavci 5.9 Nemotoristické komunikace, poř. číslo 1, znění: Při použití LA i ABJ je potřeba vhodným konstrukčním uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apd.)

Odvodnění:

Levostranně: povrchová voda 1 x Uliční vpust (typového provedení bez kalové jímky ve dně) (km staničení=88.928) + dále 3x mostními odvodňovači (km staničení=131.807, 162.350, 250.246) , z pláňe trativody, vše napojeno do kanalizace SO 721.

Pravostranně: povrchová voda 4 x Uliční vpusti (km staničení=81.032, 112.517, 226.395, 262.002) , z pláňe trativody, vše napojeno do kanalizace SO 721.

Zaústění flexibilní drenáže trativodů z pláňe je realizováno přes předpřipravené odbočení z kanalizačního pera přípojky od uliční vpusti na SO 721. Dále pak jednotlivá místa připojení přímo do „VEJCE“ kanalizační stoky byla stavbě dodána dle požadavku ze dne 26/7/2005 formou polohových souřadnic napojovacích míst do kanalizační stoky DN 1200 (SO 721) od přípojek z uličních vpustí umístěných ve zpevnění objektu SO 200. Tyto polohové souřadnice byly získány na základě nejaktuálnějšího projektovaného stavu SO 200 a SO 721 ke dni 28/7/2005.

Uliční vpusti budou prefabrikované s košem na bahno bez kalového prostoru. Jejich konstrukce bude v souladu s DIN 4052 s vnitřním průměrem 450mm. Vtoková mříž bude 500x500mm, dle ČSN EN 124 ve třídě D400. Koš na bahno bude nezkrácený, z pozinkovaného plechu (DIN 4052-A4) nebo z tvrzeného polyethylenu. Výškově budou uliční vpusti vůči novému povrchu definovány absolutní výškou v příloze“ vytyčení“.

Rozsah tohoto stavebního objektu se vzhledem k předchozímu stupni projektové dokumentace nemění. Došlo pouze k upřesnění v místech napojení na stávající stav vlivem detailního doměření dnešního uspořádání vodorovného dopravního značení a dále prostorové koordinaci SO 860 a SO 200 ve vztahu k šířce středního dělicího pásu, kdy v kontaktu s pilíři v SDP dosahuje jeho šíře 3m jinak je o šířce 2m. Projednáno ve stupni RDS se souhlasným vyjádřením dotčených stran viz dokladová část této TZ. Požadavek na celkovou volnou šířku 21m z územního rozhodnutí byl dodržen. Levostranný chodník byl v průběhu projektových prací ve stupni PSŘ redukován do širkového uspořádání „nouzový chodník min. š=1,25m“ – viz zápis

z jednání konaného 22/5/2001 ve složce dokladů tohoto stupně. Je dodržena požadovaná šířka pravostranného chodníku min. 2,25 m. V místech napojení nové konstrukce na stávající povrch (rozsah staničení km 0,000 - 0,040 a v konci úpravy km 0,279 - 0,360) bude v závěru výstavby SO 200 provedeno odfrézování stávajícího živičného krytu v plné šířce vozovky a položení nové ohrubné vrstvy v tl. 5 – 10 cm. Plošný rozsah těchto úprav je uvažován v 1857,4 m².

Během výstavby komunikace bude zajištěn provoz v obou směrech v šířce jízdních pruhů min. 3,5 m a zajištěna obsluha přilehlých objektů, jakož i příslušná údržba a čištění komunikací.

3.2 SO 200 – Rozšíření Husitské ulice – rekonstrukce povrchů

úpravy na ulici „Husitská“

Dle podkladu „ZPRÁVA, č. 28/2018, o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení MK Husitská (RODOS s.r.o. – 04/2018)“ dle jeho části „Shrnutí výsledků“ se jedná o Vozovku která vykazuje zatížitelnost přesahující 17 000 TNV/24 hod po dobu 25 let a výhled. Vozovka je porušena trhlinami na pracovních spárách, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, trhlinami příčnými a lokálními vyjetými koleje.

Jízdní pásy uličního prostoru:

Vzhledem k vyskytujícím se poruchám a vyjetým kolejím budou opravy probíhat dle následujícího doporučení:

- odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm.
- provést opravy lokálních poruch na odfrézovaném povrchu dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Podélné trhliny řešit pokládkou geomříží v úrovni odfrézovaného povrchu
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S dle ČSN EN 13 108-1

Rekonstrukce odstraňuje nespojení asfaltových vrstev krytu, které je příčinou poruch. Niveleta se nezvyšuje.

Úsek rekonstrukce km 0,040.000 – 0,280.000

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem a posypem předobalovaným kamenivem frakce 2/4	ACO 11 S PMB 45/80-65 1,50 kg/m ²	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky s modifikovaným asfaltem	ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129

V případě nutnosti druhého frézování přibude rozšíření o podkladní vrstvu:

Spojovací postřik z mod. kationaktivní emulze	PS-CP 0,35 kg/m ² *		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16 PMB 25/55-60	100 mm	ČSN EN 13108-1

Pozn.: eventualita nutnosti druhého frézování bude určena po vyhodnocení stavu povrchu po prvním frézování a odsouhlaseno provedení správcem stavby.

3.3 Organizace výstavby

Z charakteru předpokládaných stavebních prací ve vazbě na opravu povrchů a předpokládanou technologii a s přihlédnutím na skutečnost že je stavba již delší dobu defacto provozována bez omezení, dá se předpokládat, že preferovanou variantou bude režim budování po polovinách. To jestli bude výhodnější komunikace zároveň i zjednosměrnit a nevkládat kyvadlové řízení dopravy bude předmětem DIO, jehož vyhotovení je zároveň předmětem veřejné obchodní soutěže

4. Odkazy na ostatní SO

- E.2.1 14 SO 250 Dopravní opatření v Husitské ulici**
- E.2.1 14.1** TZ dopravní opatření po doby výstavby
E.2.1 14.3 TZ dopravní značení definitivní
- E.2.1 15 SO 251 Dopravní opatření v ulici Prvního pluku**
- E.2.1 15.1** technická zpráva
- E.2.1 16 SO 252 Dopravní opatření v ulici Pražačka**
- E.2.1 16.1** technická zpráva
- E.2.1 17 SO 253 Dop. opatření Novovysočanská-Pod Plynojemem**
- E.2.1 17.1** TZ dopravní opatření po doby výstavby
dopravní opatření po doby výstavby – bude soutěženo na dodání „KOMPLETu“ 1KS
dopravní značení definitivní – předmětem bude uvedení do souladu se současným provozovaným stavem
- E.2.1 17.3** TZ dopravní značení definitivní
- E.2.1 18 SO 270 Úprava SSZ na křižovatce Husitská - Trocnovská**
- E.2.1 18.1** technická zpráva
- E.2.1 19 SO 271 SSZ pro T křižovatku Novovysočanská – Pod Plynojemem**
- E.2.1 19.1** technická zpráva

5. Komentář k metodice vyčíslování

Všechny silniční stavební objekty projektované v rámci „E.2 Komunikace, povrchy a dopravní opatření“ byly vypracovány pomocí výpočetních systémů MOSS a MXRoads ve 3D. Při výpočtu kubatur bylo užito metody výpočtu z příčných řezů s četností po 20m a striktním dělením do jednotlivých stavebních objektů. Pro možnost kontroly byly archivovány v digitální podobě podle druhu vyčíslovaného materiálu či plochy jednotlivé kalkulační soubory ve formátu *.dgn. znění.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- a) Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- b) Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- c) Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

- d) Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- e) Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- f) Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- g) Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- h) Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- i) Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- j) Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- k) Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- l) Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- m) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- n) Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- o) Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- p) Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- q) NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- r) NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- s) NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- t) NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- u) NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- v) NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- w) NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- x) NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- y) NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- z) NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- aa) NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Pro dopravní stavby zadávané ŘSD ČR jsou platné „Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR“, jejichž opakované neplnění ze strany zhotovitele stavby posuzuje ŘSD ČR jako neplnění smlouvy se zhotovitelem stavby.

7. Požární bezpečnost realizované stavby

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu.

Nosné konstrukce mostních staveb jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění apod.).

Dispoziční řešení protihlukových zábran je řešeno průchody, umožňující v případě nehody průchod osob touto zábranou. Po dobu výstavby musí být, při uzavírce části silnice nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Hl.m. Prahy o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stavba silnice včetně souvisejících objektů není požárně nebezpečným prostorem. Projektová dokumentace stavby neřeší zabezpečení požární vodou, odběrnými místy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny navržené odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

8. Plán kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby se předpokládají při:

Předání stavby zhotoviteli

Před zahájením terénních úprav

Při provádění inženýrských sítí

Při provádění ostatních stavebních prací minimálně 1x týdně

Po dokončení stavby před podáním žádosti o předčasné užívání, případně o kolaudační souhlas

9. Další požadavky

- **užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

- **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Části stavby, u kterých se předpokládá pěší provoz, případně provoz cyklistů, jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb

- **ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy, svahové nestability)**

Stavba se nenachází v záplavovém území, niveleta komunikace se nachází nad nejbližší hladinou souvisejícího recipientu Q_{100} v souladu s normovými požadavky. Rovněž násypová tělesa komunikace nejsou v záplavovém území.

Ochrana proti bludným proudem je řešena v jednotlivých stavebních objektech, kterých se to týká.

Betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím.

- **splnění požadavků dotčených orgánů**

Znamé požadavky dotčených orgánů jsou řešeny v jednotlivých částech projektové dokumentace.

11. Přípomínky k vydanému konceptu dokumentace PDPS

Projektant obdrží připomínky.

12. Doklady